

RELATÓRIOS DE OVNI_s - 1910

Willimantic (CT) Chronicle - 1 de janeiro de 1910

QUE AERONAVE MISTERIOSA

Do *New Haven Journal-Courier*:

De onde isso vem? O que é isso? A quem isso pertence? Essas são as perguntas que vieram à mente dos leitores de jornais em toda a Nova Inglaterra e em Nova York durante a última quinzena. De uma vintena ou mais localidades, surgiram relatos de um mecanismo maravilhoso, que foi visto deslizando, bem alto, acima de nossas cidades. Tem vindo invariável durante a noite, quando grandes holofotes de tremendo poder brilharam da escuridão como os olhos de algum monstro vivo da imaginação. É quase impossível acreditar que todos sofremos de uma alucinação comum.

Se o maravilhoso aparelho voador é produto do cérebro de Wallace Tillinghast de Worcester, como o público tende a acreditar, então esses cavalheiros têm boas razões para guardá-lo em segredo. Aparentemente, em comparação com esta criação, as máquinas voadoras dos irmãos Wright, que foram geralmente reconhecidos como os líderes mundiais da aeronáutica até o momento atual, parecem muito rudes. O Sr. Tillinghast, presumindo-se que seja o proprietário e inventor, sem dúvida tem em mente um perfeito aperfeiçoamento desta aeronave antes de dar ao público mais do que uma vaga idéia sobre ela. Ele pode perceber que este ou quase qualquer governo pagaria uma quantia fabulosa por aeronaves tão bem-sucedidas como esta, desde que seus detalhes sejam mantidos em sigilo absoluto. Por outro lado,

O ***Springfield Republican*** sugere uma fraude gigantesca a esse respeito. "A ideia sugere-se", diz ele, "que o ***Worcester Telegram*** está tentando emular o ***New York Sun***, trazendo uma espécie de edição semicentenária da famosa farsa de balão de Edgar Allan Poe. Nessa história, será lembrado, Poe retratado uma "viagem de balão dirigível através do oceano Atlântico com um grupo de sete ou oito homens". Mas as histórias de como essa estranha nave do ar tinha sido vista vieram de tantas localidades diferentes que é quase impossível acreditar pode haver qualquer boato por trás disso. Na verdade, como o ***republicano*** diz, sem dúvida referindo-se ao recente caso Cook: "será observado que os boatos não são populares agora."

Willimantic (CT) Chronicle - 7 de janeiro de 1910

QUE AERONAVE MISTERIOSA

Algumas pessoas de Norwich acreditam que seja um grande balão de papel.

Uma série de pessoas de Norwich, que viram navegando sobre a cidade o que era suposto por alguns ser o misterioso dirigível que tem sido relatado tão frequentemente, declaram agora que em sua opinião não era nada além de um grande balão de papel, o tipo que é colocado em quatro de julho. Ele viajou com o vento, o que fortalece sua crença. Havia uma faixa de fumaça em seu rastro, como a tocha acesa de um balão de papel. Seria surpreendente se alguém estivesse tentando enganar o público dessa forma.

Indianapolis STAR - 27 de fevereiro de 1910

COMETA

ELETRIFICA AS FOLHAS DO NAVIO COMPASS LOONEY

CORPO CELESTIAL FALTANDO MARINHO PERTO DO NAVIO, DESMAGNETIÇA OS INSTRUMENTOS E MONTA A TRIPULAÇÃO A-TREMOLAR.

CARDIFF. 26 de fevereiro - Estranha ao extremo foi a história contada pelo Capitão Davies do navio Trafalgar, agora no porto, com seu navio inutilizado por uma visita magnética inexplicável que tornou a bússola inútil.

"Fomos atingidos por um cometa ou raio e nossa nave está avariada", disse ele. "Estávamos com carvões de Port Talbot a Bastia, deixando o porto na quarta-feira, e esta manhã estávamos a cerca de dez milhas a sudoeste de Wolf Rock quando o navio tremeu violentamente, e houve um estrondo agudo como a explosão de um canhão. O mastro de proa parecia uma massa de chamas e todo o navio ficou incandescente.

"Naquele momento, vimos um grande corpo de fogo, com uma cauda de cerca de 30 pés a 40 pés de comprimento, atingir o mar a cerca de 20 pés de nós. Seu aparecimento foi acompanhado por um forte assobio, e quando desapareceu uma coluna de água subiu no ar.

Define Fo'c's'le "em chamas".

"Logo depois que os homens saíram correndo do castelo de proa, dizendo que estava pegando fogo. Todo o interior brilhava com uma luz brilhante. O efeito do fenômeno na casa das máquinas foi muito inspirador, todo o lugar brilhando em uma tênue luz violeta, da qual milhões de faíscas emanaram. Todos os homens correram para o convés.

"Acontece que o segundo imediato estava sondando o (poço) na hora e recebeu um violento choque da barra de aço que segurava em sua mão. O fenômeno não durou

muitos segundos. Quando nos recuperamos de nossa surpresa, olhamos para o bússolas e os encontrou todos desmagnetizados e tortos.

"Nessa situação, decidi retornar ao porto mais próximo, mas como estávamos enfrentando tempestades de neve cegantes e não podíamos obter ajuda de nossas bússolas, foi uma tarefa difícil. Por fim, pegamos o Lagarto e, seguindo os navios costeiros, colocamos em Falmouth. "

É estranho dizer que, quando as bússolas foram levadas para terra, elas retomaram sua condição normal e foram estritamente precisas. Teme-se que o navio tenha ficado altamente magnetizado, e especialistas irão a bordo para decidir como o problema pode ser resolvido.

Niagara Falls (NY) Gazette - 27 de outubro de 1910

Um Holandês Voador Aéreo

(United Press Special Wire.)

Toronto, Ont., 27 de outubro - Um Flying Dutchman está voando pelo Canadá. Isso explica alguns dos relatos que confundiram aqueles que procuravam o balão desaparecido América e levanta a questão de se algum inventor de gênio extraordinário não está tentando uma viagem secreta de teste antes de surpreender o mundo com a história de suas realizações.

A misteriosa aeronave, carregando luzes vermelhas e verdes, passou por Fort William e foi vista por duas equipes de trem em trens distantes um do outro. Ainda estava indo para o oeste.

Esta manhã, o dirigível foi visto passando sobre Saskatchewan de leste a oeste, e novamente carregava luzes vermelhas e verdes.

Para coroar o clímax, a Sra. Grenfall, esposa do notável missionário de alto mar, escreve que uma aeronave foi vista sobre Santo Antônio, no extremo norte de Labrador, uma semana atrás.

Os relatórios são confirmados de outros lugares e parecem absolutamente confiáveis.